

ЗАЦЕПЕРЫ



Подготовила
Наталья Ширянкина

Кого называют зацеперами

Зацепинг— нестандартный способ
проезда снаружи поезда.

Он подразумевает размещение
на крыше, с боковых или
торцевых частей состава,
между вагонами, в подвагонном
пространстве или внутри
открытых кузовов.



Человек при этом держится за любые доступные элементы, включая поручни, ступени лестниц, подножки или иные выступающие части корпуса.

Экстремалы могут цепляться за поезда дальнего следования, обычные пригородные электрички, составы из метро, грузовые вагоны или даже трамваи.

Любителей подобного развлечения называют зацеперами.



Зацеперы объединяются в большие группы, регулярно общаются и делятся своими успехами. Иногда такие сообщества могут устраивать массовые акции, выходя на линии поездов десятками или сотнями человек



Почему люди ездят снаружи поезда

Интерес к экстремальному хобби обусловлен множеством факторов. Особенно широкое распространение оно стало получать после развития интернета и социальных сетей, так как зацеперы между вагонами и на наружных частях поездов получили возможность делиться своими достижениями с окружающими. Однако причин интереса к такому передвижению на электричках и другом транспорте остается несколько.

Почему зацеперы рискуют жизнью и ездят снаружи поездов:

- внешнее влияние – иногда зацеперы прибегают к экстремальному хобби, попав под влияние друзей или информации о подобных поездках на электричках в социальных сетях.
- желание прославиться – экстремалы часто снимают свои достижения на видео и выкладывают в соцсети, чтобы собрать больше лайков и стать известными.
- проблемы в семье – ребенок может рисковать жизнью намеренно, когда дома есть проблемы, включая недавний развод или неблагоприятную обстановку в семье.
- тяга к острым ощущениям – поездка снаружи вагона электрички вызывает выброс адреналина, а также выработку гормонов, которые дарят чувства радости и наслаждения.
- любопытство – многим начинающим зацеперам просто интересно испытать себя и попробовать что-то новое.
- психологические нарушения – нередко к экстриму на поездах и риску людей толкают психологические проблемы, включая скрытую депрессию или иные нарушения.

Опасность зацепинга

- Абсолютное большинство зацеперов уверены, что правильный подход и осторожность гарантируют им полную безопасность.
- Чтобы снизить риски, некоторые даже изучают особенности поездов и просматривают их схемы.
- Однако многие сталкиваются с последствиями в виде травм или даже погибают, падая на землю либо под колеса следующего вагона.

Опасность зацепинга

- попадание на рельсы под колеса по причине неудачных прыжков на боковую подножку;
- потеря равновесия от головокружения и падение с вагона во время движения транспорта;
- неожиданные столкновения по ходу следования поезда с препятствиями (тоннели, мосты, светофорные столбы, платформы);
- травмирование или гибель в результате попытки запрыгивания на большой скорости;
- воздействия погодных условий (дождь, ослепляющее солнце, обледенение).

ДЛЯ СПРАВКИ

Напряжение в контактной
сети постоянного тока
составляет 3 000 Вольт,
а в контактной сети
переменного тока
— 27 000 Вольт.



В последнем случае при малейшем контакте с проводом,
да или просто при катании на крыше состава при высокой влажности воздуха,
Зацепера ждет неминуемая смерть, даже без малейшего шанса на выживание

- Зацепинг на крыше и с боковой части вагона, как и иные его формы, запрещен в большинстве стран, включая Россию.
- Ежегодно в крупных городах фиксируются сотни таких нарушений, касающихся электричек, других составов и трамваев.

Подобные действия наказываются по КоАП РФ (Кодекс об административных правонарушениях)

➤ статья 11.17 часть 1 КоАП РФ
проезд снаружи поездов на железных дорогах
общего пользования

➤ статья 12.29 часть 1 КоАП РФ
проезд снаружи трамваев и безрельсового
транспорта на дорогах общего пользования
предусматривают наложение штрафа
на каждого нарушителя.

В особых ситуациях, когда экстремальное хобби использовалось с целью хулиганства и создало угрозу окружающим и поездам, нарушителя ждет ответственность по статье 267.1 из УК РФ. Тогда он может столкнуться со штрафом до 300 тыс. рублей или тюремным заключением до 2 лет.

Наказание за зацепинг в России

Штрафы для зацеперов при использовании разного транспорта:

- электрички или другие поезда – от 2 до 4 тыс. рублей;
- трамваи любого типа – 500 рублей;
- вагоны из метрополитена – от 20 до 30 тыс. рублей.
в случаях с метро также может грозить арест на 10 суток.
Связано это с тем, что действия зацепера будут
расцениваться серьезным нарушением транспортной
безопасности.

Железная дорога не прощает ошибок — лучше своевременно предотвратить трагедию!

Железнодорожные знаки безопасности



Всегда есть рациональная альтернатива

Как говорится «Вашу бы молодую энергию, но в мирных целях»

Мотоспорт, езда на скейте, велофристайл, уличная акробатика, соревнование дронов, пилотируемых моделей..., под присмотром инструкторов разовьёт у вас чувство коллективизма, ловкость, умение контролировать свои эмоции и с осторожностью относиться к своему здоровью и жизни не подвергая себя смертельной опасности





Принимая участие в жизнеутверждающих и социально-значимых мероприятиях:
Молодёжных Фестивалях, Форумах, соревнованиях, олимпиадах, викторинах
Вы получите адекватное признание своих заслуг, проявите лидерские качества





От судьбы не уйти,
но изменить её вектор –
человеку под силу вполне!

