

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
по производственной практике
ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.17.Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Разработчик: Морозов Ю.Б., мастер п/о

1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной практики

ПМ.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме *проведения практической работы*.

КОС разработаны на основании положений: основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.17.Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

.Производственная практика. Практическая квалификационная работа: анализ и оценка выполнения работ учебной практики обучающегося в соответствии с технологическим процессом, аттестационный материал.

Вид деятельности	Профессиональные компетенции		
Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК 1.1. Проводить предпродажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям. ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.		
Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ПК 1.1	Выполнять перечень работ согласно технической документации организации-изготовителя автотранспортного средства Осуществлять поиск технической документации в бумажном и электронном виде, работать с технологическими картами организации-изготовителя автотранспортного средства Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом	Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений Технологии выполнения ручных слесарных работ Технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Проверка соответствия автотранспортного средства технической и сопроводительной документации. Проверка комплектности и работоспособности автотранспортного средства в соответствии с требованиями, установленными заводом-изготовителем.

	<p>Проверять герметичность систем автотранспортных средств</p> <p>Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы</p> <p>Проводить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов с паспортом автотранспортного средства</p> <p>Проверять комплектность автотранспортных средств на соответствие сопроводительной документации организации-изготовителя</p> <p>Проверять модели деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств на соответствие технической документации</p> <p>Визуально выявлять внешние повреждения автотранспортного средства</p> <p>Проводить удаление элементов внешней консервации</p> <p>Проводить уборку, мойку и сушку автотранспортного средства</p> <p>Монтировать составные части автотранспортного средства, демонтированные в процессе доставки</p>	<p>Правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>Общее устройство автотранспортных средств</p> <p>Технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств</p> <p>Порядок оформления и ведения сопроводительной документации автотранспортных средств</p> <p>Назначение и правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</p>	<p>Подготовка автотранспортного средства в соответствии с требованиями, установленными заводом-изготовителем</p>
ПК 1.2	Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок; и	Наименование, назначения и маркировка технических жидкостей, смазок, моющих	Проверка технического состояния

<p>при необходимости проводить работы по их доливке и замене.</p> <p>Заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали, подверженные естественному износу</p> <p>Проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства.</p> <p>Проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства.</p> <p>Использовать специальное диагностическое оборудования, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств.</p> <p>Проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их затяжку.</p> <p>Проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их регулировку.</p> <p>Выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортных средств.</p> <p>Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона.</p> <p>Технология выполнения ручных слесарных работ.</p> <p>Технологию проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Правила охраны труда и техники безопасности.</p> <p>Конструктивные особенности, технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств, их агрегатов, систем, механизмов и узлов.</p> <p>Общее устройство автотранспортных средств.</p> <p>Методы проверки герметичности систем автотранспортных средств.</p> <p>Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>автотранспортных средств</p> <p>Выполнение технического обслуживания автотранспортных средств</p>
---	--	--

автотранспортных средств и их компонентов. Подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ. Управлять автотранспортным средством соответствующей категории.	автотранспортных средств и их компонентов. Правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств.	
---	--	--

Формы оценки: оценка процесса выполнения практической работы
1 – 12 процесс выполнения практической работы

Методы оценки:

Экспертная оценка по критериям/ наблюдение на рабочем месте.

Требования к процедуре оценки

Помещение: лаборатория по устройству автомобилей

Оборудование: Автомобиль

Инструменты: Набор слесарных инструментов, стенд для проверки

Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам: запрещен

Норма времени: 6 часов

Оценочные материалы

Задание

Произвести установку угла развала, схождения колёс

Практическая работа:

Инструкция. Внимательно прочитайте задание

Вы можете воспользоваться: технологической картой, оборудованием, инструментом и приспособлениями

Время выполнения 6 часов

Текст задания

-Изучить технологическую карту

-Произвести подборку необходимого оборудования и инструмента

-Произвести замер угла развала, схождения колёс

-Выставить угол развала колёс

-Выставить угол схождения колёс

-Произвести проверку правильности выполнения задания

Критерии оценки:

Проявляет интерес и психологическую готовность к выполнению практической работы с применением различных слесарных инструментов.

Соблюдает культуру общения с руководителем
 Соблюдает требования техники безопасности при выполнении практической работы
 -Производить подборку необходимого оборудования и инструмента
 -Производить замер угла развала, схождения колёс
 -Выставляет угол развала колёс
 -Выставляет угол схождения колёс
 -Производить проверку правильности выполнения задания
 Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результатов деятельности
 Сравнивает полученные результаты контроля с нормативными требованиями
 Анализирует общую сборку в соответствии с технологической картой
 Анализирует собственную деятельность, исходя из цели задания, производит самоанализ и самооценку своей деятельности
 Работает с различными источниками информации, в том числе с технологической документацией

Лист оценки:

Ф.И.О. аттестуемого _____
 Профессия: Мастер по ремонту и обслуживанию автомобиля группа _____
 Форма аттестации: практическая работа.

Проверка выполнения работы происходит по оценочному листу, в котором заданы критерии оценивания процесса.

Критерии работы оцениваются в баллах от 0 до 2: 0 – задание не выполнено, 1 – задание выполнено частично, 2-задание выполнено в полном объеме.

Уровни деятельности	Критерии оценки		Оцениваемые компетенции
Эмоционально-психологический	Проявляет интерес и психологическую готовность к выполнению практической работы с соблюдением технологии	2	ОК 1
Регулятивный	Соблюдает требования техники безопасности при выполнении практической работы	2	ПК.1.1-ПК1.2
	Производит подбор необходимого оборудования, инструмента	2	
	Производит замер угла развала колёс	2	
	Выставляет угол развала колёс	2	
	Выставляет угол схождения колёс	2	
	Производит контроль качества выполненной работы	2	

Социальный	Демонстрирует знания дополнительной информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	2	ОК 5, ОК 9
	Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результата деятельности	2	
Аналитический	Анализирует последствия своих возможных ошибок и недочётов работы, даёт оценку полученным результатам	2	ОК 2
Творческий	Применяет полученные результаты при решении профессиональных задач на инновационном уровне (в соответствии с требованиями работодателя)	2	ОК 3
Самосовершенствования	Представляет результаты своей работы в соответствии с требованиями делового общения	2	ОК 4
Итоговая оценка		24	

Возможное количество баллов 9 - 24 Общее количество баллов 9 - 24

Выводы: 10 - 24 балла – зачтено
9 и ниже – не зачтено

Инструкция для обучающегося.

Выполни практическую работу по модулю ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии ***Производственная практика***

Руководствуясь программой практики, советами мастера п/о выполните предложенное практическое задание

На выполнение работы Вам отводится 6 часов. Оценка Вашей деятельности будет совершаться по следующим критериям:

Проявляет интерес и психологическую готовность к выполнению практической работы с применением различных слесарных инструментов.

Соблюдает культуру общения с руководителем

-Соблюдает требования техники безопасности при сборке

-Производит замер угла развала, схождения колёс

-Выставляет угол развала колёс

-Выставляет угол схождения колёс

-Производит контроль качества выполненных работ

Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результатов деятельности

Соотносит полученные результаты контроля с нормативными требованиями
 Анализирует общую сборку в соответствии с технологической картой
 Анализирует собственную деятельность, исходя из цели задания, производит самоанализ и самооценку своей деятельности
 Работает с различными источниками информации, в том числе с технологической документацией

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Обучающийся (аяся) на 1, 2, курсе по профессии СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Прошел (а) производственную практику по профессиональному модулю «ПМ.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ»

в объеме _____ часа .с « _____ » 20 ____ г по « _____ » 20 ____ г ; с « _____ » 20 ____ г по « _____ » 20 ____ г ; с « _____ » 20 ____ г по « _____ » 20 ____ г
 в организации _____

1. За время практики выполнены виды работ:

Виды работ выполненных во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
1.Производит подбор инструментов и приспособлений	Качество соответствует
2. Производит снятие и установку агрегатов и узлов автомобилей	Качество соответствует
3. Выявляет неисправности систем и механизмов автомобилей	Качество соответствует
4. Применяет диагностические приборы и оборудование	Качество соответствует
5. Читает и интерпретирует данные, полученные в ходе диагностики	Качество соответствует
6.Оформляет учётную документацию	Качество соответствует
7. .Использует информационно-коммуникативные технологии при составлении отчётной документации по диагностике	Качество соответствует

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной практики
 Обучающийся _____ проходил производственную практику в _____
 Под руководством мастера о _____ выполнял практические задания различной сложности. Технологический процесс знает, оборудование, инструмент применяет по назначению.
 При выполнении работ соблюдал требования правил техники безопасности. Все работы выполнял в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

Итоговая оценка по практике _____

Руководитель практики от ОУ _____ Мастер п/о _____
 _____ Ф. И. О. _____ должность

_____ подпись
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель практики от предприятия _____
 _____ должность

_____ подпись
 « ____ » _____ 20 ____ г

С результатами прохождения практики ознакомлен _____
 _____ Ф. И. О. обучающегося

_____ подпись
 « ____ » _____ 20 ____ г