

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
по производственной практике
ПП.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

и рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Разработчик: Морозов Ю.Б., мастер п/о

1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной практики

ПМ.02 РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме *проведения практической работы*.

КОС разработаны на основании положений :основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Производственная практика. Практическая квалификационная работа: анализ и оценка выполнения работ учебной практики обучающегося в соответствии с технологическим процессом, аттестационный материал.

| | | | |
|---|--|---|---|
| ВПД: ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства | ПК 2.1. Выполнять монтажные, демонтажные, регулировочные и диагностические работы механических компонентов автотранспортных средств. ПК 2.2. Выполнять ремонт узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств. ПК 2.3. Выполнять установку дополнительного оборудования на автотранспортные средства. | | |
| ПК 2.1. | Подбирать и использовать специальные приспособления и оборудование для поиска неисправностей в узлах, агрегатах и механических системах автотранспортных средств Подбирать и использовать инструменты, приспособления и оборудование для разборки/сборки узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств Подбирать и использовать контрольно-измерительные инструменты для определения технического состояния узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств Осуществлять установку и демонтаж узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств на испытательный стенд, Выполнять базовые калибровочные операции испытательных стендов для проведения тестирования узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств | Общее устройство, конструктивные особенности и принцип действия агрегатов, механизмов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов Назначение и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по диагностике, снятию и установке агрегатов, механизмов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов Технология проведения измерений контрольно-измерительным инструментом и оборудованием, применяемым в процессе выполнения работ по диагностике агрегатов, механических систем, механизмов и узлов автотранспортных средств и их компонентов Технология проведения слесарных работ | Выявление неисправностей узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств Демонтаж / монтаж узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств Дефектовка узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств |

| | | | |
|---------|--|---|--|
| | <p>Проводить диагностику и анализировать результаты, полученные в ходе тестирования узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств на испытательном стенде</p> <p>Проводить дефектовку деталей, узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств</p> <p>Анализировать возможность восстановления и ремонта дефектной детали соответствующего узла, агрегата, механической системы автотранспортного средства</p> <p>Проводить замену дефектной детали соответствующего узла, агрегата, механической системы автотранспортного средства на новую</p> <p>Проводить регулировку узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств</p> <p>Проводить обкатку узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств после ремонта</p> <p>Проводить настройку потребительского оборудования автотранспортных средств после завершения работ по ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> | <p>Правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Методы проверки герметичности систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Принцип действия и правила применения диагностического оборудования, предназначенного для диагностики узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Методики проведения тестирования узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Наименование, назначение и маркировка технических жидкостей, технических газов, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона</p> <p>Методы дефектовки деталей узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств их компонентов</p> <p>Правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</p> | |
| ПК 2.2. | <p>Выполнять разборочно-сборочные операции узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с технологией завода-изготовителя</p> <p>Выполнять визуальную и инструментальную диагностику состояния деталей и сборочных единиц узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их</p> | <p>Методики проведения диагностики состояния деталей и сборочных единиц узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Особенности подбора и использования диагностического оборудования в ходе проведения диагностики состояния деталей и сборочных единиц узлов, агрегатов и механических систем</p> | <p>Восстановление работоспособности или замена узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Регулировка узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>компонентов в соответствии с технологией завода-изготовителя</p> <p>Анализировать итоги визуальной и инструментальной диагностики состояния деталей и сборочных единиц узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с технологией завода-изготовителя</p> <p>Подбирать детали и сборочные единицы для замены неисправных компонентов по итогам анализа их технического состояния</p> <p>Подбирать и использовать инструменты, приспособления и оборудование для выполнения ремонта узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Подбирать и использовать специальные приспособления и оборудование для ремонта узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Составлять технологический процесс по восстановлению и ремонту узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Пользоваться справочными материалами и нормативной документацией по ремонту узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Регулировать узлы, агрегаты и механические системы</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов в процессе проведения ремонтных работ</p> <p>Выбирать методику обкатки и проводить обкатку</p> <p>отремонтированных узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов по итогам проведенных ремонтных работ</p> | <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Назначение и правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</p> <p>Устройство и особенности конструкции узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Методика обновления программного обеспечения электронного оборудования, используемого в ходе проведения ремонтных работ узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Технология обновления программного обеспечения диагностических программных продуктов</p> <p>Применяемость масел, технических жидкостей, технических газов и смазок в ходе проведения ремонтных работ</p> <p>Приемы проведения ремонтных работ в соответствии с технологией организации-изготовителя</p> <p>Методы обкатки узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов</p> | <p>средств и их компонентов</p> <p>Обкатка узлов, агрегатов и механических систем</p> <p>автотранспортных средств и их компонентов после ремонта</p> |
|---|--|--|

| | | | |
|------------|--|---|--|
| ПК 2.3. | <p>Выполнять поиск и пользоваться технической документации на бумажных и электронных носителях организации-изготовителя автотранспортного средства и организации-изготовителя дополнительных механических и мехатронных систем, устанавливаемых на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Выполнять демонтно-монтажные, разборочно-сборочные, слесарные и соединительные работы при установке и подключении дополнительных механических и мехатронных систем на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Применять стандартное и специализированное программное обеспечение в ходе установки, наладки и программирования дополнительных механических и мехатронных систем на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Проводить контрольно-измерительные операции с применением измерительного, диагностического оборудования и специальной оснастки</p> <p>Пользоваться слесарным, измерительным и специализированным инструментом</p> <p>Осуществлять наладку дополнительно установленных механических и мехатронных систем</p> <p>Документировать технологический процесс установки и подключения дополнительных механических и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>Осуществлять контроль качества выполненных работ</p> <p>Консультировать работников организации по вопросам, связанным с особенностями работы и эксплуатации дополнительно</p> | <p>Техника безопасности при проведении работ по установке дополнительных механических и мехатронных систем на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Правила работы с измерительным, слесарным и специализированным инструментом и оборудованием</p> <p>Правила работы с технической документации на бумажных и электронных носителях организации-изготовителя автотранспортного средства и организации-изготовителя дополнительных механических и мехатронных систем, устанавливаемых на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Методы соединения элементов электропроводки</p> <p>Принципы работы и регулировки датчиков и исполнительных механизмов мехатронных систем, дополнительно устанавливаемых на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Технология проведения контрольно-измерительных операций с применением специального диагностического оборудования, программного обеспечения и специальных приспособлений</p> <p>Основы электротехники</p> <p>Взаимосвязь между материалом, сечением проводника и предельно допустимым током через него</p> <p>Электрическая совместимость проводников, выполненных из разных материалов</p> | <p>Выполнение демонтно-монтажных и разборочно-сборочных работ на автотранспортных средствах и их компонентах</p> <p>Установка и подключение дополнительных механических и мехатронных систем на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Наладка, программирование и перепрограммирование мехатронных систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Наладка механических систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты</p> <p>Разработка и формализация технологии установки, подключения и наладки дополнительных механических и мехатронных систем на автотранспортные средства и их компоненты</p> |
|------------|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| установленных на автотранспортных средствах и их компонентах механических и мехатронных системах | | |
|--|--|--|

Формы оценки: оценка процесса выполнения практической работы

1 – 12 – процесс выполнения практической работы

Методы оценки:

Экспертная оценка по критериям/ наблюдение на рабочем месте.

Требования к процедуре оценки

Помещение: Автомобильная мастерская

Оборудование: Автомобиль

Приспособления: Слесарный инструмент, Домкрат

Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам: запрещен

Норма времени: 6 часов

Оценочные материалы

ЗАДАНИЕ

Тема: Регулировка зазора между тормозными колодками и барабаном

Инструкция. Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться технологической картой, оборудованием, инструментом и приспособлениями.

Время выполнения 6 часов

Текст задания:

- Изучить технологическую карту
- Произвести подбор необходимого инструмента и оборудования
- Произвести замер зазора между накладками и тормозным барабаном
- Провести подготовку для проведения регулировки
- Продемонстрировать последовательность выполнения работы
- Произвести проверку качества выполненной работы

Критерии оценки:

Проявляет интерес и психологическую готовность к выполнению практической работы с соблюдением правил техники безопасности

Соблюдает культуру общения с руководителем

Соблюдает требования техники безопасности при выполнении задания

Производит подбор необходимого инструмента и оборудования

Производит замер зазора между накладками и тормозным барабаном

Проводит подготовку для проведения регулировки

Демонстрирует последовательность выполнения работы

Производит проверку качества выполненной работы

Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результатов деятельности

Соотносит полученные результаты контроля с нормативными требованиями

Анализирует выполненную работу в соответствии с технологической картой

Анализирует собственную деятельность, исходя из цели задания, производит самоанализ и самооценку своей деятельности
Работает с различными источниками информации, в том числе с технологической документацией

Лист оценки:

Ф.И.О. аттестуемого _____
Профессия: Мастер по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей
группа _____
Форма аттестации: практическая работа.

Проверка выполнения работы происходит по оценочному листу, в котором заданы критерии оценивания процесса.

Критерии работы оцениваются в баллах от 0 до 2: 0 – задание не выполнено, 1 – задание выполнено частично, 2-задание выполнено в полном объеме.

| Уровни деятельности | Критерии оценки | | Оцениваемые компетенции |
|------------------------------|--|---|-------------------------|
| Эмоционально-психологический | Проявляет интерес и психологическую устойчивость к выполнению практической работы с соблюдением технологии | 2 | ОК 1 |
| Регулятивный | Соблюдает требования техники безопасности при выполнении практической работы | 2 | ПК.2.1-ПК2.3 |
| | Производит подбор необходимого инструмента и оборудования | 2 | |
| | Производит замер зазора между накладками и тормозным барабаном | 2 | |
| | Производит подготовку для регулировки зазора | 2 | |
| | Демонстрирует последовательность выполнения работы | 2 | |
| | Производит проверку качества выполненной работы | 2 | |
| Социальный | Демонстрирует знания дополнительной информации для эффективного выполнения профессиональных задач | 2 | ОК.5, ОК 9. |
| | Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результатов деятельности | 2 | |
| Аналитический | Анализирует последствия своих возможных ошибок и недочётов работы, даёт оценку полученным результатам | 2 | ОК.2. |

| | | | |
|-----------------------|--|----|-------|
| Творческий | Применяет полученные знания при решении профессиональных задач на инновационном уровне (в соответствии с требованиями работодателя) | 2 | ОК.3. |
| Самосовершенствования | Предъявляет результаты своей деятельности в соответствии с требованиями делового общения | 2 | ОК.4. |
| Итоговая оценка | | 24 | |

Возможное количество баллов 10 - 24

Общее количество баллов 24

Выводы: 10 -24 балла – зачтено

9 и ниже –не зачтено

Инструкция для обучающегося.

Выполни практическую работу по модулю ПМ.02 РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА Производственная практика

Руководствуясь программой практики, советами мастера п/о выполните предложенное практическое задание

На выполнение работы Вам отводится 6 часов. Оценка Вашей деятельности будет совершаться по следующим критериям:

Критерии оценки:

Проявляет интерес и психологическую готовность к выполнению практической работы с соблюдением правил техники безопасности

Соблюдает культуру общения с руководителем

Соблюдает требования техники безопасности при выполнении задания

Производит подбор необходимого инструмента и оборудования

Производит замер зазора между накладками и тормозным барабаном

Проводит подготовку для проведения регулировки

Демонстрирует последовательность выполнения работы

Производит проверку качества выполненной работы

Грамотно использует информационно-коммуникативные технологии при предъявлении результатов деятельности

Соотносит полученные результаты контроля с нормативными требованиями

Анализирует выполненную работу в соответствии с технологической картой

Анализирует собственную деятельность, исходя из цели задания, производит самоанализ и самооценку своей деятельности

Работает с различными источниками информации, в том числе с технологической документацией

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Обучающийся (аяся) на 2, 3 курсе по профессии СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Прошел (а) производственную практику по профессиональному модулю ПМ.02 РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

в объеме час.с « » 20 г по « » 20 г ;с « » 20 г по « » 20 г ;с « » 20 г
г по « » 20 г
 в организации _____

1. За время практики выполнены виды работ:

| Виды работ выполненных во время практики | Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика |
|--|---|
| 1. Применяет нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей | Качество соответствует |
| 2.Выбирает и пользуется инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобиля | Качество соответствует |
| 3.Проводить контрольный осмотр транспортных средств | Качество соответствует |
| 4.Выполняет работы по техническому обслуживанию систем и механизмов автомобиля | Качество соответствует |
| 5.Устраняет, возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности с соблюдением требований безопасности | Качество соответствует |
| 6.Получает , оформляет и сдаёт путевую и транспортную документацию | Качество соответствует |

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной практики
 Обучающийся _____ проходил производственную практику в _____
 Под руководством наставника выполнял практические задания различной сложности.
 Технологический процесс знает, оборудование, инструмент применяет по назначению.
 При выполнении работ соблюдал требования правил техники безопасности. Все работы выполнял в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

Итоговая оценка по практике _____

Руководитель практики от предприятия _____
 Ф. И. О. _____ должность _____
 подпись _____
 «__» _____ 202 г.

Руководитель практики от ОУ _____
 _____ должность _____
 подпись _____
 «__» _____ 202 г

С результатами прохождения практики ознакомлен _____
 Ф. И. О. обучающегося _____
 подпись _____
 «__» _____ 202 г.

