1. Общие положения

**1.1 Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем просто Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.**

Местным органам власти разрешено вводить свои коррективы и дополнения в организацию дорожного движения. Примером тому может служить изменение скоростного режима на отдельных участках дорог крупных городов — вместо положенных 60 км/ч (см. п. 10.2), бывает разрешено 80 км/ч и более. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у [водителей](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) велосипедов и мопедов документа, подтверждающего знание ими ПДД, а у самих велосипедов и мопедов наличие — специального регистрационного знака (см. п. 24.1).

В то же время ПДД запрещают какую-либо самодеятельность, которая явно противоречит требованиям настоящим Правил.

**1.2** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/31.jpg)

**АВТОМАГИСТРАЛЬ** — [**дорога**](http://natalianakonechnaja.com/386/)**, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделённые друг от друга разделительной полосой (а при её отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений ав одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.**

**АВТОПОЕЗД** — **механическое транспортное средство, сцеплённое с прицепом (прицепами).**

Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой [автомобиль](http://natalianakonechnaja.com/uroki-po-vozhdeniyu-avtomobilya/) с прицепом пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом.

[**ВЕЛОСИПЕД**](http://natalianakonechnaja.com/24-dopolnitelnye-trebovaniya-k-dvizheniyu-velosipedov-mopedov/) — **транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два**[**колеса**](http://natalianakonechnaja.com/kolesa-i-shiny/)**или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся нанем.**

Глава 24 ПДД предписывает велосипедистам двигаться по специально выделенной для них дорожке, которая обозначается соответствующим дорожным знаком 4.4 «Велосипедная дорожка». Но в реальной жизни такие дорожки встречаются нечасто, поэтому двигаться велосипедистам приходится по проезжей части дороги.

[Водителям](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) других [транспортных средств](http://natalianakonechnaja.com/3-primenenie-specialnyx-signalov/) необходимо знать и помнить о том, что велосипедист является ***полноправным***участником дорожного движения.

[**ВОДИТЕЛЬ**](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) — **лицо, управляющее каким-либо транс портным средством, погонщик,ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителюприравнивается обучающий вождению.**

[Водитель](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) ***любого***транспортного средства является главным действующим лицом на дороге. Он отвечает за безопасность дорожного движения и несет полную ответственность за нарушения ПДД в соответствии с действующим законодательством (административная, гражданская и уголовная ответственность).

**ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА** — **прекращение движения транспортного средства из-заего технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом,состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.**

Остановка у магазина или киоска с мороженым будет не вынужденной, а преднамеренной (см. термин «Остановка»).

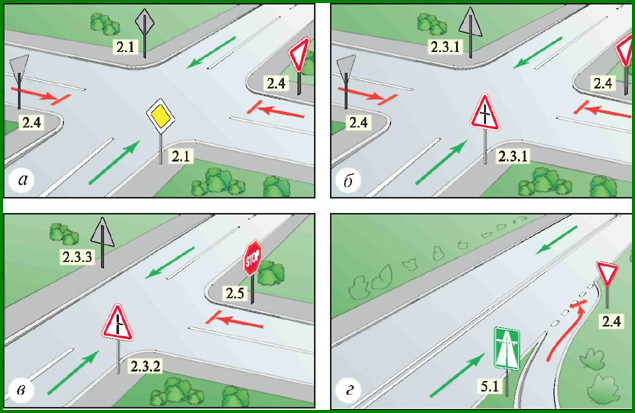
Остановка у красного сигнала светофора или перед пешеходным переходом, с целью уступить дорогу пешеходам и т.п. — не вынужденная и не преднамеренная. Такую остановку можно назвать «служебной», но соответствующего определения в ПДД, к сожалению, нет.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/308.jpg)

Главная дорога

**ГЛАВНАЯ**[**ДОРОГА**](http://natalianakonechnaja.com/386/) — [**дорога**](http://natalianakonechnaja.com/386/)**, обозначенная знакам 2.1, 2.3.1 — 2.3.7 или 5.1, поотношению к пересекаемой (примыкающей), или**[**дорога**](http://natalianakonechnaja.com/uroki-po-pdd/)**с твердым покрытием(асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению кгрунтовой, либо любая**[**дорога**](http://natalianakonechnaja.com/uroki-po-pdd/)**по отношению к выездам с прилегающих территорий.Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка спокрытием н делает ее равной по значению с пересекаемой.**

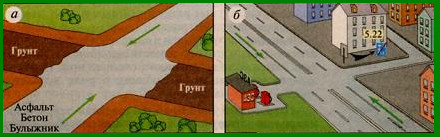
Рассмотрите рисунки:

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/808.jpg)

Обозначение «Главная дорога» дорожными знаками

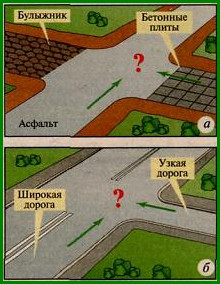
определите какие изображены дорожные знаки, обратите внимание на стрелки, которые показывают направление движения. Выясните, в каких ситуациях Вы сможете спокойно проехать через перекресток по главной дороге, а водители, пересекающие вашу дорогу или поворачивающие на нее, не должны создавать вам помех.

Как же определить главную дорогу при отсутствии дорожных знаков? Рассмотрите рисунки

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/016.jpg)

Определение главной дороги при отсутствии знаков

[Дорога](http://natalianakonechnaja.com/uroki-po-pdd/) с альфальтовым покрытием по отношению к грунтовой считается главной. Мы  находимся на главной дороге, но [скорость движения](http://natalianakonechnaja.com/10-skorost-dvizheniya/) придется снизить, чтобы появилось время внимательно разглядеть пересекаемые дороги и убедиться в нашем приоритете.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/258.jpg)

Варианты перекрёстков равнозначных дорог

**Внимание!**При движении через перекрестки, изображённые на рисунке можно допустить трагическую ошибку. Ширина дорог, наличие трамвайных путей, конфигурация перекрестка и т.п. не определяют главную дорогу! Поэтому придется еще снижать скорость, чтобы разобраться в ситуации.

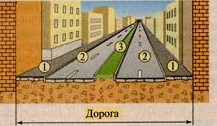
Оказалось, что это перекрёстки равнозначных дорог. Покрытие (то чем покрыли грунт) может быть выполнено из любого твёрдого  материала и вовсе не обязательно, что это будет именно асфальт. А узкая [дорога](http://natalianakonechnaja.com/pravila-dorozhnogo-dvizheniya/) на рисунке является полноправной дорогой независимо от ширины.

И в том, и в другом случае необходимо применять правила проезда нерегулируемых перекрёстков***равнозначных*** дорог ([**см. раздел 13 «Проезд перекрёстков»**](http://natalianakonechnaja.com/13-proezd-perekrestkov/)).

**ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ** — **внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.**

[**ДОРОГА**](http://natalianakonechnaja.com/pravila-dorozhnogo-dvizheniya/) — **обустроенная или приспособленная и используемая для движения**[**транспортных средств**](http://natalianakonechnaja.com/3-primenenie-specialnyx-signalov/)**полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.**[**Дорога**](http://natalianakonechnaja.com/pravila-dorozhnogo-dvizheniya/)**включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.**

Элементами дороги являются:

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/458.jpg)

Элементы дороги

1. - тротуары в населённых пунктах или обочины за городом;
2. - проезжая часть (может быть одна или несколько проезжих частей;
3. - разделительная полоса (может не быть, а может быть несколько).

Дорога может также включать в себя трамвайные пути, по которым движение безрельсовых[транспортных средств](http://natalianakonechnaja.com/3-primenenie-specialnyx-signalov/) регулируется отдельными правилами (см. п. 8.5 и 9.6).

На следующих рисунках посмотрите примеры дорог без разделительной полосы

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/829.jpg)

1 — тротуары, 2 — проезжая часть дороги.

и с разделительными полосами

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/017.jpg)

* 1 — тротуары,
* 2 и 4 — четыре проезжие части дороги,
* 3 и 5  - три разделительные полосы.

Как видно из примеров, дорога может иметь две и более проезжие части, отделённые друг от друга разделительными полосами.

**ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ** — **совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.**

Любой [водитель](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) может значительно уменьшить вероятность участия в дорожно-транспортном происшествии. Глубокое знание ПДД, умение прогнозировать развитие дорожной ситуации, чувство автомобиля и дороги, ощущение скорости, пространства и времени, а также положительные качества предусмотрительного и рассудительного водителя являются залогом долгой безаварийной езды.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД** — **пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне**.

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест на дороге и требует от водителя не только знаний правил проезда через него, но и повышенного внимания к состоянию переезда, так и своего автомобиля.

Тормозной путь современного железнодорожного состава составляет не менее 800 метров, и отсюда надо сделать для себя серьёзные выводы и уметь правильно действовать (см.15.5)

**МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**— **транспортное средство общегопользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки подорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местамиостановок.**

Поскольку такси (и маршрутные такси в том числе) не имеют обозначенных остановок, то они не являются «маршрутными транспортными средствами».

**МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** — **транспортное средство, кроме мопеда,приводимое в движение двигателем.**Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

[**МОПЕД**](http://natalianakonechnaja.com/24-dopolnitelnye-trebovaniya-k-dvizheniyu-velosipedov-mopedov/) —  двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются [велосипеды](http://natalianakonechnaja.com/24-dopolnitelnye-trebovaniya-k-dvizheniyu-velosipedov-mopedov/) с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**МОТОЦИКЛ** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

**НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ**- застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены [**знаками 5.23.1 — 5.26.**](http://natalianakonechnaja.com/znaki-osobyx-predpisanij/)

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/naselenniipunkt.jpg)

Населенный пункт

**НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, [дождя](http://natalianakonechnaja.com/dvizhenie-vo-vremya-dozhdya-i-snegopada/), снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**ОБГОН**– опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**ОБОЧИНА** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью [**разметки 1.2.1 либо 1.2.2**](http://natalianakonechnaja.com/gorizontalnaya-razmetka/), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/obochina.jpg)

Обочина

**ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ**- видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения [дорожно-транспортного происшествия](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/).

**ОПАСНЫЙ ГРУЗ** – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**ОПЕРЕЖЕНИЕ**- движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ** — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОЛОННА**- группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕШАЯ КОЛОННА**- обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**ОСТАНОВКА**- преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**ПАРКОВКА (парковочное место)** - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью авто­мобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей ча­сти и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предна­значенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобиль­ной дороги, собственника земельного участка либо соб­ственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

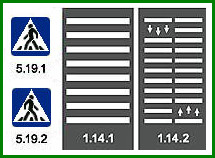
**ПАССАЖИР** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**ПЕРЕКРЕСТОК** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**ПЕРЕСТРОЕНИЕ** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

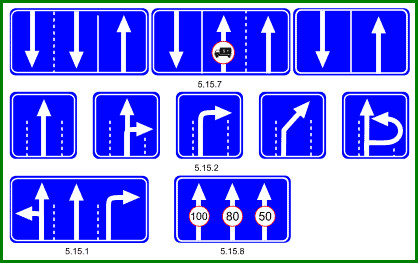
[**ПЕШЕХОД**](http://natalianakonechnaja.com/4-obyazannosti-peshexodov/)- лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без[двигателя](http://natalianakonechnaja.com/pusk-dvigatelya/), ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД** — участок проезжей части, обозначенный знаками [**5.19.1, 5.19.2**](http://natalianakonechnaja.com/znaki-osobyx-predpisanij/) и (или) разметкой [**1.14.1 и 1.14.2**](http://natalianakonechnaja.com/gorizontalnaya-razmetka/) (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2) и выделенный для движения [пешеходов](http://natalianakonechnaja.com/4-obyazannosti-peshexodov/) через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/peshexodniiperexod.jpg)

Пешеходный переход

**ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/polociddv.jpg)

Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос

**ПРЕИМУЩЕСТВО (приоритет)** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**ПРЕПЯТСТВИЕ** — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

 Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ**- территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**ПРИЦЕП**- транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

**ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ**- элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью [**разметки 1.2.1**](http://natalianakonechnaja.com/gorizontalnaya-razmetka/), разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

[](http://natalianakonechnaja.com/wp-content/uploads/2011/01/rasdpoloca.jpg)

Разделительная полоса

**РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**РЕГУЛИРОВЩИК** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

**СТОЯНКА** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажира либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК**— промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**— устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**ТРОТУАР** — элемент дороги, предназначенный для движения [пешеходов](http://natalianakonechnaja.com/4-obyazannosti-peshexodov/) и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**УСТУПИТЬ ДОРОГУ (не создавать помех)**— требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

 Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

**1.6.** Лица, [**нарушившие Правила**](http://natalianakonechnaja.com/10-samyx-populyarnyx-narushenij-pdd/), несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.