**Предупреждающие знаки**

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Знак представляет собой треугольник с белым фоном и красной окантовкой. Рисунок на знаке позволяет определить вид опасности на дороге.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Дорожный знак*** | ***Название знака*** | ***Описание дорожного знака*** |
| железнодорожный переезд со шлагбаумом | **1.1**.**Железнодорожный переезд со шлагбаумом** | В населенных пунктах устанавливаются за 50—100 м до переезда. Вне населенных  пунктов устанавливаются по обеим сторонам доргои, причем дважды: первый знак за  150—300 м до переезда (вместе со знаками 1.4.1, 1.4.4  [Приближение к железнодорожному переезду](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/preduprezhdayuschie-znaki.html#1.4.1)), второй знак - не менее чем за  50 м до переезда (вместе со знаками 1.4.3, 1.4.6  [Приближение к железнодорожному переезду](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/preduprezhdayuschie-znaki.html#1.4.4)). |
| железнодорожный переезд без шлагбаума | **1.2**.**Железнодорожный переезд без шлагбаума**  Переезд может быть оборудован светофорной сигнализацией. |
| однопутная железная дорога | **1.3.1**. **Однопутная железная дорога**  Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем. | Устанавливается непосредственно перед железнодорожным переездом без шлагбаума. Если дополнительно установлен знак 2.5 «[Движение без остановки запрещено](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/znaki-prioriteta.html#2.5)», вы должны  остановиться перед знаком или стоп-линией, независимо от того, разрешено движение  через переезд или нет. |
| многопутная железная дорога | **1.3.2**. **Многопутная железная дорога**  Автомобильная дорога пересекает 2, 3 или более железнодорожных пути (по каждому из них пожет следовать поезд!) |
| железнодорожный переезджелезнодорожный переезджелезнодорожный переезд | **1.4.1.—1.4.3**.**Приближение к железнодорожному переезду**  Устанавливаются справа от дороги | Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне  населенных пунктов. Устанавливаются совместно со знаком 1.1 (1.2).  Знак 1.4.1 устанавливается за 150-300 м до переезда.  Знак 1.4.2 устанавливают между знаками 1.4.1 и 1.4.3  Знак 1.4.3 устанавливается не менее чем за 50 м до переезда. |
| железнодорожный переезджелезнодорожный переезджелезнодорожный переезд | **1.4.4.—1.4.6**.**Приближение к железнодорожному переезду**  Устанавливаются слева от дороги | Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне  населенных пунктов. Устанавливаются совместно со знаком 1.1 (1.2).  Знак 1.4.4 устанавливается за 150-300 м до переезда.  Знак 1.4.5 устанавливают между знаками 1.4.4 и 1.4.6  Знак 1.4.6 устанавливается не менее чем за 50 м до переезда. |
| трамвайные линии | **1.5**. **Пересечение с трамвайной линией** | Знак устанавливается, если трамвайная линия пересекает дорогу вне перекрестка,  а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути,  если пути просматриваются менее чем на 50 м, в остальных случаях знак не устанавливается.  Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| равнозначные дороги | **1.6**. **Пересечение равнозначных дорог** | Приближение к перекрестку равнозначных дорог. Приближаюсь к перекрестку, следует  помнить: **1)** дороги на перекрестке признаются равнозначными независимо от их покрытия  ; **2)** водитель вынужден снизить скорость, потому что на таком перекрестке он обязан  уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (пункт [13.11 правил](http://www.vazclub.com/pdd/punkti-pravil/proezd-perekrestkov.html#13.11)). Устанавливаются в населенных пунктах за 50-100 м, вне населенных пунктов –  за 150-300 м до опасного участка. |
| круговое движение | **1.7**. **Пересечение с круговым движением** | Приближение к перекрестку, на котором организовано круговое движение. Устанавливаются в населенных пунктах за 50-100 м, вне населенных пунктов –  за 150-300 м до опасного участка. |
| светофор | **1.8**. **Светофорное регулирование** | Устанавливается при приближении к первому от границы населенного пункта светофору  или перед светофором, установленным, например, за поворотом с ограниченной видимостью. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| осторожно разводной мост | **1.9**. **Разводной мост** | Разводной мост или паромная переправа. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, дублирующий –  не менее 50 м, а в населенных пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| осторожно выезд на берег | **1.10**. **Выезд на набережную** | Выезд на набережную или берег. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, дублирующий –  не менее 50 м, а в населенных пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| осторожно опасный поворот | **1.11.1**. **Опасный поворот** направо | Поворот малого радиуса ("крутой поворот") или с ограниченной видимостью  ("закрытый поворот", дорога за поворотом плохо просматривается). Направление  поворота определяется конфигурацией знака. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| осторожно опасный поворот | **1.11.2**. **Опасный поворот** налево |
| осторожно опасные повороты | **1.12.1**. **Опасные повороты** с первым поворотом направо | Участок дороги с опасными поворотами, следующими друг за другом. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. Установленная со знаком (табличка [8.2.1 Зона действия](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/znaki-dopolnitelnoi-informatsii-tablichki.html#8.2.1)) сообщает о длине участка  дороги с опасными поворотами. Комбинация знаков предупреждает водителя о начале  участка с опасными поворотами через 150-300 м (протяженность участка - 100 м  с места установки знаков). |
| осторожно опасные повороты | **1.12.2**. **Опасные повороты** с первым поворотом налево |
| осторожно крутые спуски | **1.13**. **Крутой спуск** | Предупреждение о крутом спуске или подъеме (на знаке указывается крутизна  подъема или спуска: цифра означает количество меторв снижения на 100 м пути). Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. Если спуски и подъемы идут друг за другом, то первый знак 1.13 или 1.14 устанавливается  на указанном расстоянии от первого спуска или подъема, а последующие размещаются  непосредственно перед началом очередных спусков или подземов. |
| осторожно крутые подъемы | **1.14**. **Крутой подъем** |
| внимание участок скользской дороги | **1.15**. **Скользкая дорога** | Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Знак часто устанавливается  только на зимний сезон, когда на поворотах, уклонах и в прочих подобных местах  усиливается опасность гололеда. Бывает, что такие знаки устанавливаются постоянно:  в районе химических производств, птицефабрик и т.п. Помните, что во время дождя  скользкость дороги в таких местах усиливается. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| внимание участок неровной дороги | **1.16**. **Неровная дорога** | Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины,  неплавные сопряжения с мостами и тому подобное). Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| внимание участок исскуственной неровности на дороге | **1.17**. **Исскуственная неровность** | Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного  снижения скорости. Непосредственно перед искусственной дорожной неровностью  устанавливается знак (5.20 [Искуcственная неровность](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/znaki-osobih-predpisanii.html" \l "5.20" \t "_blank)). Применяется со знаком  (3.24 [Ограничение максимальной скорости](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/zapreschayuschie-znaki.html#3.24)), на котором указывается максимальная  безопасная скорость проезда неровности. Вне населенного пункта устанавливается  в начале серии знаков (3.24 [Ограничение максимальной скорости](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/zapreschayuschie-znaki.html#3.24)), обеспечивающих  плавное снижение скорости. Знаки предупреждают о "лежачем полицейском" через  50-100 м и запрещают двигаться со скоростью более 40 км/ч. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| внимание участок дороги с возможным выбросом гравия из под колес автомобилей | **1.18**. **Выброс гравия** | Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес  транспортных средств. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| внимание участок дороги с опасной обочиной | **1.19**. **Опасная обочина** | Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен не по причине выполняемых на  ней работ, а по какой-то другой причине (поперечный уклон обочины, вязкий грунт и т.д.).  Знак не запрещает съезд на обочину, а лишь предупреждает об опасности.  Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах  — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| внимание участок сужения дороги | **1.20.1**. **Сужение дороги**  Сужение проезжей части **с обеих сторон**. | Устанавливается в населенном пункте за 50-100 м до сужения, вне населенного пункта  - за 150-300 м. |
| внимание сужения дороги | **1.20.2**. **Сужение дороги**  Сужение проезжей части **справа**. |
| внимание сужения дороги | **1.20.3**. **Сужение дороги**  Сужение проезжей части **слева**. |
| внимание двустороннее движение | **1.21**. **Двустороннее движение** | Приближение к концу участка дороги, где организовано одностороннее движение, или  к началу участка проезжей части, на котором режим двустороннего движения вводится  временно, например, при ремонте. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала участка с двусторонним движением. |
| приближение к пешеходному переходу | **1.22**. **Пешеходный переход** | Приближение к пешеходному переходу, обозначенному знаками  (5.19.1, 5.19.2 [Пешеходный переход](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/znaki-osobih-predpisanii.html#5.19.1)) и (или) (разметкой  1.14.1 и 1.14.2 [пешеходный переход "Зебра"](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnaya-razmetka/gorizontalnaya-razmetka.html#r-1.14.1). Знак устанавливают,  если приближение к переходу может оказаться внезапным. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах  — на расстоянии 50—100 м до начала перехода. |
| возможно появления детей на дороге | **1.23**. **Дети** | Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому  подобного), на проезжей части которого возможно появление детей. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, второй –  на расстоянии не менее 50 м до его начала. В населенных пунктах первый знак ставится за  50—100 м до начала опасного участка, второй - непосредственно перед опасным участком. |
| осторожно велосипедная дорожка | **1.24**. **Пересечение с велосипедной дорожкой** | Приближение к пересечению с велосипедной дорожкой. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах  — на расстоянии 50—100 м до пересечения с велосипедной дорожкой. |
| участок где ведутся дорожные работы | **1.25**. **Дорожные работы** | Приближение к месту дорожных работ. Знаком обозначают место ведения любих работ,  которые требуют присутствия рабочих на проезжей части дорого и (или) размещения на  проезжей части ограждения для обеспечения безопасности рабочих и (или) участников  дорожного движения. Вне населенных пунктов первый знак ставится на расстоянии 150—300 м до места работ,  второй - на расстоянии не менее 50 м до этого места. Причем между этими знаками  может устанавливаться серия знаков (3.24 [Ограничение максимальной скорости](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/zapreschayuschie-znaki.html#3.24)), которые  заставляют водителя снизить скорость до безопасного значения. В населенных пунктах  первый знак ставится за 50—100 м до места проведения работ, второй - непосредственно  перед опасным участком. При проведении краткосрочных работ на проезжей части может  быть установлен на расстоянии 10—15 м до места проведения работ. |
| перегон скота | **1.26**. **Перегон скота** | Участок дороги, через который осуществляется прогон скота. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах  — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| осторожно возможно появление дикого животного | **1.27**. **Дикие животные** | Участок дороги, на котором возможно внезапное появление диких животных. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах  — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| падающие камни | **1.28**. **Падение камней** | Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, сели, сходы снежных лавин,  падение камней. Если в зоне действия знака в результате обвала, оползня, селя, схода  лавины затруднен встречный разъезд, то уступает дорогу тот водитель, на чьей стороне  препятствие. Исключение составляют уклоны, обозначенные знаками  (1.13 [Крутой спуск](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/preduprezhdayuschie-znaki.html#1.13)) и (1.14 [Крутой подъем](http://www.vazclub.com/pdd/dorozhnie-znaki/preduprezhdayuschie-znaki.html#1.14)), где движущийся на подъем водитель имеет преимущество. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| возможно появление бокового ветра | **1.29**. **Боковой ветер** | Участок дороги, на котором возможны порывы бокового ветра, угрожающие устойчивости транспортного  средства. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| знак предупреждающий о низколетящих самолетах | **1.30**. **Низколетящие самолеты** | Участок дороги, на котором существует опасность столкновения с низколетящими  самолетами (в том числе взетающими или заходящими на посадку). Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| тоннель | **1.31**. **Тоннель** | Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость  въездного портала которого ограничена. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| образование пробки | **1.32**. **Затор** | Участок дороги, на котором образовался затор. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. Применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед  перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор. |
| появление других опасностей | **1.33**. **Прочие опасности** | Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими  предупреждающими знаками. Вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м, а в населенных  пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. |
| поворот направо | **1.34.1**. **Направление поворота** поворот направо | Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной  видимостью. Устанавливаются при малом радиусе поворота по краям проезжей части. |
| поворот налево | **1.34.2**. **Направление поворота** поворот налево |
| знак Т образного перекрестка | **1.34.3**. **Направление поворотов** | Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог.  Направления объезда ремонтируемого участка дороги. Устанавливаются на глухой стороне трехстороннего перекрестка, чтобы  водитель,  увидев знак, снизил скорость и не выехал за пределы дороги, либо  непосредственно перед ремонтируемым участком дороги, чтобы водитель на него не въехал. |