**Часть 18 - Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.**

**119.** Техническое состояние и оборудование механических транспортных средств и прицепов (в дальнейшем - транспортные средства) должны соответствовать требованиям стандартов, других нормативных документов, касающихся безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей.  
Запрещается эксплуатация троллейбусов при выявлении неисправностей, указанных в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.  
  
**120.** Для допуска к дорожному движению транспортные средства должны периодически подвергаться государственному техническому контролю на авторизованных станциях с соблюдением условий, установленных действующим законодательством. Подтверждением прохождения государственного технического контроля является действительный талон, который помещается в правом нижнем углу, ветрового стекла транспортного средства (за исключением мотоциклов и прицепов) и прилагаемый к нему рапорт о проверке технического состояния транспортного средства.  
До полного завершения сети авторизованных станций государственный технический контроль транспортных средств осуществляется, кроме того, инспекциями «Intehagro» с выдачей талона установленного образца.  
  
**121.** Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером:  
a) в случае его изготовления или переоборудования с нарушением требований действующих стандартов и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;  
b) если оно не было подвергнуто государственному техническому контролю, отсутствует талон, подтверждающий прохождение контроля или рапорт о проверке технического состояния транспортного средства;  
c) при несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам;  
d) при установке специальных световых и звуковых сигналов без разрешения Управления по надзору над транспортом и дорожным движением;  
е) если лобовое стекло или стёкла передних дверей затенены, вопреки положению, предусмотренному пунктом 122 подпункт 6) е) настоящих Правил.  
После устранения недостатков, послуживших основанием для запрещения эксплуатации, владелец транспортного средства представляет его для повторной проверки в полицию, которая возвращает ему таблички с регистрационным (учётным) номером.  
  
**122.** Запрещается эксплуатация транспортных средств при выявлении отклонений от технических и экологических нормативов:

**1) Тормозные системы:**  
a) тормозная система неисправна или её эффективность не соответствует требованиям действующих стандартов;  
b) изменена конструкция тормозной системы, узлы или отдельные детали не соответствуют данной модели транспортного средства, а также не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.

**2) Рулевое управление:**  
a) суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами;  
b) имеются ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления;  
c) повреждён или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах;  
d) детали рулевого управления изношены, имеют значительные деформации или не предназначены для данной модели транспортного средства.

**3) Приборы освещения, световой и звуковой сигнализации:**  
a) количество, тип, цвет, режим работы и размещение внешних световых приборов не соответствуют конструкции. На транспортных средствах, снятых с производства, могут быть установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей;  
b) нарушена регулировка фар;  
c) приборы освещения и световой сигнализации не работают или загорожены посторонними предметами;  
d) в приборах освещения и световой сигнализации используются лампы, не отвечающие типу, предусмотренному конструкцией;  
е) на транспортном средстве установлены:  
спереди - световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями любого цвета, кроме белого, жёлтого или оранжевого, а флюоресцентно-световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме белого;  
сзади - фонари заднего хода и освещения таблички с регистрационным номером с огнями любого цвета, кроме белого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, жёлтого или оранжевого, а флюоресцентно-световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме красного;  
f) не работает или отсутствует звуковой сигнал.

**4) Стеклоочистители и стеклоомыватели:**  
a) не работают стеклоочистители;  
b) не работают стеклоомыватели и устройства для обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.  
**5) Колёса и шины:**  
а) шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, автобусов - 2,0 мм, грузовых автомобилей - 1,0 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;  
b) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора или боковины;  
c) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;  
d) на одну ось транспортного средства установлены шины не соответствующие по размеру, назначению или конструкции (диагональные совместно с радиальными, с камерами и без камер), с различным профилем протектора, ошипованные и неошипованные, новые и восстановленные, предназначенные для эксплуатации в летний и зимний сезоны;   
e) при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице, колёса:  
легкового автомобиля (нормальной проходимости - 4х2 или повышенной проходимости - 4WD), грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не превышающей 3500 кг, а также колёса прицепов, буксируемых этими транспортными средствами не оснащены шинами с маркировкой «M+S», «MS» или «M&S»;  
ведущей оси (ведущих осей) маломестного автобуса, автобуса, а также грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой, превышающей 3500 кг не оснащены шинами с маркировкой «M+S» или с[символами зимы](http://testauto.eu/jtip.php?type=f&alias=22&lang=rus&width=200&sign_width=140&t=%D0%9F%D0%B8%D0%BA%D1%82%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D1%8B+%3Cb%3E%26quot%3B%D0%97%D0%B8%D0%BC%D0%B0%26quot%3B%3C%2Fb%3E), либо шинами без маркировки или без символов, у которых нет протектора, предназначенного для эксплуатации этих шин в зимнее время, а при отсутствии таких шин, на эти колёса не установлены цепи противоскольжения, изготовленные в заводских условиях для этой цели.  
При отсутствии на проезжей части снега или льда, а также гололедицы колёса транспортного средства оснащены ошипованными шинами, за исключением случаев, когда подтверждена существенная разница метеорологических условий на всей территории Республики Молдова;  
f) на передней оси автобуса или легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором;  
g) отсутствует шпилька (болт, гайка) крепления, имеются трещины диска или обода колеса.

**6) Прочие технические условия:**  
a) содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, установленные стандартами;  
b) негерметична система смазки;  
c) шум, производимый устройством для выпуска отработанных газов, превышает допустимый уровень или не обеспечена герметичность системы вентиляции картера двигателя;  
d) отсутствуют предусмотренные конструкцией стёкла или зеркала заднего вида либо они имеют дефекты, ухудшающие видимость. Количество зеркал, место их установки и их отражающая поверхность должны соответствовать категории транспортного средства;  
e) лобовое стекло или стёкла передних дверей затемнены либо на них установлены различные предметы, ограничивающие обзор с места водителя;  
f) не работает спидометр;  
g) на автобусах и грузовых автомобилях, участвующих в международном движении, не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф;  
h) неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, отсутствуют или повреждены страховочные тросы (цепи) на прицепах, не оборудованных автономной тормозной системой. Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла и бокового прицепа;  
i) отсутствуют предусмотренные конструкцией передний или задний бампер, грязезащитные фартуки и брызговики;  
j) отсутствуют:  
на автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, самоходной машине медицинская аптечка,огнетушители (огнетушитель), знак аварийной остановки [14](http://testauto.eu/jtip.php?type=i&alias=14&lang=rus&width=160&sign_width=50) (приложение № 6) или переносной мигающий фонарь красного цвета, предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет. Медицинская аптечка и огнетушитель должны быть закреплены в местах, определённых предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах (кроме багажника легкового автомобиля). В автобусе один огнетушитель должен быть в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне;  
на грузовых автомобилях и автобусах с разрешённой максимальной массой более 3500 кг - противооткатные упоры (не менее двух), а также противогололёдные цепи в период с 1 декабря по 1 марта;  
на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий фонарь красного цвета), предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет;  
k) отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией ремни безопасности и/или подголовники сидений;  
l) на мотоцикле, мопеде нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток на седле для пассажира;  
m) на транспортном средстве, оборудованном газовой системой питания, истёк срок периодического освидетельствования газовых баллонов или их количество не соответствует требованиям технических нормативов.  
  
**123.** При возникновении в пути неисправностей, указанных в предыдущем пункте, водитель должен принять все меры к их устранению, а если это невозможно - двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности с выполнением требования пункта 37, подпункт 1), d) настоящих Правил (то есть включить аварийную сигнализацию).  
  
**124. Запрещается дальнейшее движение транспортного средства, если:**  
a) не действует рабочая тормозная система;  
b) не действует рулевое управление;  
c) сцепное устройство автопоезда не обеспечивает соединение с прицепом;  
d) в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят фары и задние габаритные фонари;  
e) в условиях обильных осадков не действуют стеклоочиститель, стеклоомыватель и устройство для обдува ветрового стекла со стороны водителя;  
f) негерметична топливная система;  
g) проезжая часть дороги неожиданно покрылась снегом или льдом либо появилась гололедица, а колёса транспортного средства не соответствуют положениям литеры е) подпункта 5) пункта 122 настоящих Правил.  
  
**125.** Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если:  
a) оно не зарегистрировано в установленном порядке;  
b) номер шасси, кузова, рамы или двигателя подделан или не соответствует записи в регистрационном документе;  
c) отсутствует табличка с регистрационным номером или этот номер не соответствует записи в регистрационном документе.