**Движение через железнодорожные пути.**

**60.** Участники дорожного движения должны пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду или другому рельсовому транспортному средству.  
  
**61.** Подъезжая к железнодорожному переезду, водитель транспортного средства должен снизить скорость и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.  
  
**62.** Каждый участник дорожного движения должен руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки, сигналами светофора, положением шлагбаума, а также указаниями дежурного по переезду.  
 Положение, при котором дежурный по переезду обращён к участникам дорожного движения грудью или спиной, руки вытянуты в сторону или опущены либо с поднятым над головой жезлом (флажком), означает**«движение запрещено».**  
**63. 1)** Если переезд оборудован шлагбаумами и/или светофорами, водитель может продолжить движение только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора.  
**2)** При закрытых или начинающих закрываться шлагбаумах (независимо от сигнала светофора) и/или при сигналах светофора, запрещающих движение (независимо от положения шлагбаума), водитель должен остановиться перед знаком 2.5 (движение без остановки запрещено, у разметки [1.12](http://testauto.eu/jtip.php?type=m&alias=19&lang=rus&width=580&sign_width=550&t=%3Cb%3E%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B0+1.12%3C%2Fb%3E+%D0%A8%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%8F+%D1%81%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%88%D0%BD%D0%B0%D1%8F+%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%28%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BF-%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F%29+-+%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82+%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BE%2C+%D0%B3%D0%B4%D0%B5+%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C+%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D0%B5%D0%BD+%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D1%8C%D1%81%D1%8F.), а при её отсутствии - не ближе 5 м от шлагбаума.  
  
**64.** При отсутствии на железнодорожном переезде шлагбаумов и светофоров водитель может продолжить движение только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.  
Для пропуска приближающегося поезда или другого рельсового транспортного средства водитель должен остановиться у разметки [1.12](http://testauto.eu/jtip.php?type=m&alias=19&lang=rus&width=580&sign_width=550&t=%3Cb%3E%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B0+1.12%3C%2Fb%3E+%D0%A8%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%8F+%D1%81%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%88%D0%BD%D0%B0%D1%8F+%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%28%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BF-%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F%29+-+%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82+%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BE%2C+%D0%B3%D0%B4%D0%B5+%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C+%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D0%B5%D0%BD+%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D1%8C%D1%81%D1%8F.) или знака [2.5](http://testauto.eu/jtip.php?type=s&alias=2.2&lang=rus&width=160&sign_width=50), а при их отсутствии - не ближе 10 м до ближнего рельса.  
Возобновить движение водитель может только убедившись, что к переезду не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.  
  
**65.** При отсутствии перед переездом знака [5.37.1](http://testauto.eu/jtip.php?type=s&alias=5.37.1&lang=rus&width=160&sign_width=100) и/или разметки [1.18](http://testauto.eu/jtip.php?type=m&alias=1.18&lang=rus&width=460&sign_width=400&t=%3Cb%3E%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B0+1.18%3C%2Fb%3E+%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8B+%D1%81+%D0%BF%D1%80%D1%8F%D0%BC%D1%8B%D0%BC+%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%BC+%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%82+%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B5%D1%88%D1%91%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5+%D0%BD%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D0%BF%D0%BE+%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B0%D0%BC+%D0%BD%D0%B0+%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%80%D1%91%D1%81%D1%82%D0%BA%D0%B5.+%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B0+%D1%81+%D0%B8%D0%B7%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%D0%BC+%D1%82%D1%83%D0%BF%D0%B8%D0%BA%D0%B0+%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82%2C+%D1%87%D1%82%D0%BE+%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82+%D0%BD%D0%B0+%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%B6%D0%B0%D0%B9%D1%88%D1%83%D1%8E+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B6%D1%83%D1%8E+%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C+%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%89%D1%91%D0%BD.) движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.  
  
**66. 1)** Движение через железнодорожный переезд самоходных машин разрешается только в транспортном положении.  
**2)** Движение крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств через железнодорожные переезды осуществляется с разрешения начальника дистанции пути железной дороги.  
**3)** Водителю транспортного средства запрещается:  
a) въезжать на переезд, если дорожная обстановка вынудит его остановиться на рельсах;  
b) самовольно открывать шлагбаумы или объезжать закрытые шлагбаумы, а также объезжать стоящие перед переездом транспортные средства с выездом на полосу встречного движения.  
  
**67. 1)** При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель транспортного средства и дежурный по переезду, а также водители других находящихся вблизи переезда транспортных средств обязаны принять необходимые меры по немедленному выводу с железнодорожного переезда людей и удалению с него транспортного средства.  
**2)** **Если транспортное средство невозможно удалить с переезда, водитель должен:**  
a) по возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на расстояние не менее 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;  
b) оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. Сигналом общей тревоги является серия звуковых сигналов из одного длинного и трех коротких.  
c) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигнал остановки поезда подаётся круговым движением руки (в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо использовать фонарь или факел).